

《 地域内交通のお知らせ 》

(R4年度導入) 乗り継ぎ割引制度イメージ

(令和4年上半年)
地域内交通への
ICカード導入

バス ⇄ 地域内交通
⇒ モデル①

(令和5年3月)
LRTの開業

LRT ⇄ バス, 地域内交通 ⇒ モデル②
LRT ⇄ バス ⇒ モデル③

① バス ⇄ 地域内交通

泊まりの旅行に行くために、地域内交通(乗合タクシー)とバスを使って宇都宮駅へ。駐車場の心配なく旅行を楽しめます。

① 地域内交通	300円
② バス	630円
合計	930円

バス上限 乗り継ぎ割

1人あたり 合計 **500円**以内

② LRT ⇄ バス, 地域内交通

遠方の友人とランチをするために、地域内交通(乗合タクシー)とLRT、バスを使って街なかへ。ゆっくりお酒も楽しめます。

① 地域内交通	300円	
② LRT	300円	合計 770円
③ バス	170円	

乗り継ぎ割 ⇒ 1人あたり 合計 **500円**以内

③ LRT ⇄ バス

お孫さんを連れて映画・買い物に行くために、バスとLRTを使ってショッピングモールへ。公共交通を乗り継いでおトクにお出かけ。

① バス	220円	1人あたり 合計 370円
② LRT	150円	

乗り継ぎ割 ⇒ **さらにおトクに!!**

(※) 500円以内となる主な条件

- tetraを利用した方が対象となります。
- バスの運賃が400円を超える場合、上限運賃制度の適用時間帯(9時~16時)が対象となります。
- 定期を利用している方は割引の対象外となります。
- 市内で乗り降りした場合に限ります。

【凡例】

- 地域拠点
- LRT駅
- LRTルート
- 幹線バス路線
- 高次都市機能誘導区域
- 地域拠点

tetra を使ってもっとおトクに!

公共交通の **乗り継ぎ割引制度** が始まります。

令和4年度から

どこから乗っても街なかまで**500円(ワンコイン)以内**※!

~短い移動でも「乗り継ぎ」で今よりおトクに~

人にやさしい交通網の構築